

USER MANUAL BAITLINER - ENGLISH

Box Contents	Important
Baitliner bait boat	There is only one right way to turn the Baitliner on and off!
Remote Control	Turning on: First turn on the remote control and then turn on the bait boat.
12V 7.2Ah Battery Baitliner	Turning off: First turn off the bait boat and then turn off the remote control.
Battery Charger	
Charger for Remote Control	
Screwdriver	
Reset Plug	

Controls

1. Steering wheel
Left/Right

2. Trigger
Forward/Reverse

3. Left side NOR-REV
*NORmal – (Left/Right) or
REVerse (Right/Left) control*

4. Right side NOR-REV
*NORmal – (Forward/Reverse) or
REVerse (Reverse/Forward) Control*

5. ST. Trim
Steering wheel Trim

6. TH. Trim
Throttle (trigger) Trim

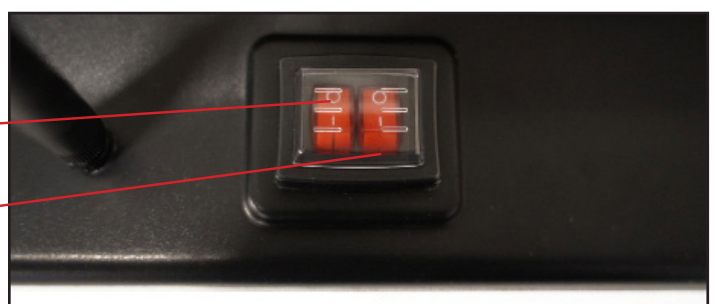
7. Power On/Off
On/Off Button



Boot

1. Led lighting
On/Off Button

2. Power On/Off
On/Off Button



Moving forward

Move the trigger towards you.

Moving backwards

Push the trigger away from you.

Turning right

Turn the steering wheel forwards (clockwise)

Turning left

Turn the steering wheel backwards (anti-clockwise)

Dropping the hopper

ST. Trim turn to the right & roll the controller wheel forward.

If the hopper has fallen, turn the ST. Trim back to its previous position. The boat will sail in a straight line.

Reverse Right/Left

On the remote control, it is possible to change the left NOR/REV switch from NOR to REV on the top panel. This will reverse the controls (makes Left > Right and Right > Left).

Reverse Forward/Backward

On the remote control, it is possible to change the right-hand NOR/REV switch from NOR to REV on the top panel. This will reverse the controls (makes Forward > Backward and Backward > Forward).

BATTERIES :

Remote Control Batteries: We recommend using Duracell rechargeable batteries (1.5 Volt 2500 mAh) for the remote control. These are the most stable in terms of voltage. The milliamps indicated on those batteries determine the time you can use them. The higher the capacity, the longer you can use the remote control. You can also take SANYO batteries with a higher number of amperes.

Lead-Acid Battery: The battery supplied is a so-called lead-acid battery. These batteries can be charged at any time, regardless of how full the battery is. It is not good for the battery if it is completely empty, because this will reduce its capacity. So always charge the batteries after you have used the bait boat and try to avoid it getting completely empty!

CHARGING:

Charging bait boat: An empty lead-acid battery needs an average of 10 consecutive hours on the supplied charger to recharge.

Batteries Remote Control: This must be charged with the supplied adapter, plug it in on the side of the transmitter. The remote control can be recharged at any time, but it is advisable to fully empty the transmitter once every 10 charges. This is better for the batteries (as opposed to the battery of the boat) and will last longer. The charging time is approximately 3 - 4 hours depending on the number of mAh batteries.

Important: When in doubt about connections or other aspects, always contact your retailer. This will avoid making mistakes that could affect your Baitliner warranty. Always store the boat's battery fully charged and disconnected until you need it again! Recharging is also important if you do not use the battery for a longer period. When you return home, always store the boat without cover to prevent moisture from forming.

RANGE & BATTERY LIFE:

Range: The range is up to 500 metres, depending on the situation and environment. Factors such as the condition of your batteries, the weather (thunderstorms), mobile equipment and a badly adjusted antenna can have a negative influence on the range of the bait boat. Always try to keep the remote control dry as much as possible.

Battery Life: The average battery life is two to three hours (if its full). Whether you're going slow or fast, it barely makes a difference.

OPERATING TIPS:

- Always have a set of 8 spare batteries available.
- Did the propeller accidentally pick up a line while sailing? Then pull the boat back in with the help of your rod. Free your propeller of line and you can use the bait boat again. Do not go backwards and forwards many times to try to free the line, as this will not work and will overheat the electronics.
- Do not fish with nylon line on the freespool, but open the bail arm of the reel to prevent the line from kinking.
- If the weather is so bad that you would not get into a boat yourself to cast your line, leave the bait boat on the shore as well to avoid worse.
- In order to have more light in the dark and to be able to illuminate the other side, for example, you can mount a halogen bicycle lamp on the cover of the boat.

We hope you enjoy your purchase and have a good catch!

WARRANTY CONDITIONS & MAINTENANCE

MAINTENANCE:

Once a year it is a good idea to lubricate the propeller shaft and to put a drop of sewing machine oil on the front and back of the engine where the shaft goes into the engine. The batteries require no maintenance, but after a year, have them tested to see if they are still strong enough and to clear up any misunderstanding. With a multimeter you can test a battery for quality. A broken battery can still generate a voltage of 12 to 13 volts for a while after being charged, but it will retain this voltage for a very short time and will have to be replaced.

If you buy a new battery, make sure that it is indeed new, because there are many batteries on offer that have been in a protection system for a year and these are replaced for a reason and are "LAZY" batteries as they are called. To remember; A new battery can usually be recognised by the two plastic caps on the terminals, but these will often be missing on a battery from the security system.

WARRANTY CONDITIONS:

A warranty of 12 months is given after purchase of the BAITLINER. The user is expected to read the above-mentioned operating instructions and manual and to apply them correctly. Errors and/ or malfunctions resulting from incorrect connection are not covered by the warranty. The warranty is void in the event of improper use of batteries, boat, transmitter or accessories. In case of self-installed adjustments and/or changes on the Baitliner, the warranty will expire as well.

GEBRUIKSAANWIJZING BAITLINER - NEDERLANDS

Doos inhoud	Belangrijk
Baitliner voerboot	Er is maar één goede manier om de Baitliner aan- en uit te zetten!
Afstandsbediening	Aanzetten: Eerst de afstandsbediening en daarna de voerboot aanzetten.
12V 7.2Ah Accu Baitliner	Uitzetten: Eerst de voerboot en daarna de afstandsbediening uitzetten.
Acculader	
Oplader voor de afstandsbediening	
Schroevendraaier	
Reset stekkertje	

Besturing

1. Stuurwiel
Links/Rechts

2. Trigger
Vooruit/Achteruit

3. Linker NOR-REV
NORmaal – (links/Rechts) of
REVerse (rechts/links) besturing

4. Rechter NOR-REV
NORmaal – (vooruit/Achteruit) of
REVerse (achteruit/vooruit) besturing

5. ST. Trim
Stuurwiel Trim

6. TH. Trim
Throttle (trigger) Trim

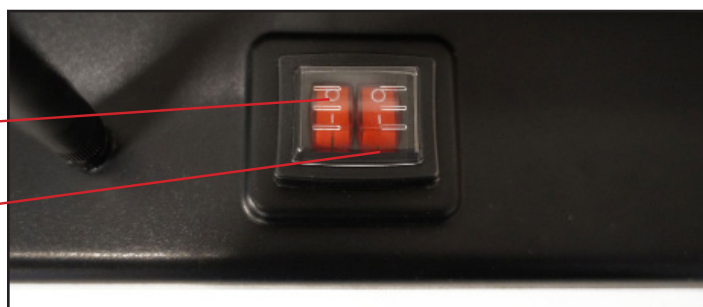
7. Power On/Off
Aan/uit knop



Boot

1. Led verlichting
Aan/uit knop

2. Power On/Off
Aan/uit knop



Vooruit varen

Trigger naar je toe bewegen.

Achteruit varen

Trigger van je af duwen.

Rechtsaf varen

Stuurwiel vooruit draaien (met de klok mee)

Linksaf varen

Stuurwiel achteruit draaien (tegen de klok in)

Voerbak laten vallen

ST. Trim naar rechts draaien & Controller wiel naar voren rollen.

Als de voerbak gevallen is, zet u de ST. Trim terug in oude positie. De boot vaart weer in rechte lijn.

Rechts/Links omzetten

Op de afstandsbediening is het mogelijk om op het bovenste paneel de linker NOR/REV-switch om te zetten van NOR naar REV. Hiermee maakt u van links > rechts en van rechts > links.

Vooruit/Achteruit omzetten

Op de afstandsbediening is het mogelijk om op het bovenste paneel de rechter NOR/REV-switch om te zetten van NOR naar REV. Hiermee maakt u van vooruit > achteruit en van achteruit > vooruit.

ACCU EN BATTERIJEN:

Batterijen: wij adviseren voor het gebruik van de afstandsbediening oplaadbare Duracell (1,5 Volt 2500 mAh) batterijen. Deze zijn het langst stabiel wat betreft de spanning. De milliampères die op die batterijen worden aangegeven bepalen de tijd dat je ze kunt gebruiken. Hoe hoger de capaciteit, hoe langer je er mee vaart. Dus kun je natuurlijk ook SANYO batterijen nemen met een hoger aantal ampères.

Accu: De bijgeleverde accu is een zogenaamde loodaccu. Deze accu's kunnen ten allen tijden opgeladen worden, ongeacht hoe vol de accu nog zit. Het is juist niet goed voor de accu als hij geheel ontladen wordt, hierdoor neemt zijn capaciteit namelijk af. Dus laad de accu's altijd op na gebruik en probeer geheel ontladen te voorkomen!

OPLADEN:

Accu voerboot: Een lege accu moet gemiddeld 10 uur aaneengesloten aan de bijgeleverde lader staan om hem weer vol te laden.

Batterijen afstandsbediening: Deze moet geladen worden met de bijgeleverde adapter, plug deze aan de zijkant van de zender in. De afstandsbediening kan ten allen tijde worden bijgeladen, echter hierbij is het wenselijk om de zender eens per 10 maal opladen eens helemaal leeg te laten lopen. Dit is beter voor de batterijen (in tegenstelling tot de accu van de boot) en zullen op deze wijze langer meegaan. De laadtijd is ongeveer 3 - 4 uur afhankelijk van het aantal mAh-batterijen.

Belangrijk: Bij twijfels over aansluitingen of andere aspecten altijd contact opnemen met uw winkelier. Zo voorkomt u dat er fouten gemaakt worden die van invloed kunnen zijn op de garantie van uw Baitliner. Zet de accu van de boot altijd volgeladen en ontkoppeld weg totdat u ze weer nodig hebt! Bijladen is ook belangrijk als u de accu voor langere tijd niet gebruikt.

Het is verstandig de boot tijdens langere sessies open, dus met deksel eraf in bijvoorbeeld de tent weg te zetten. Bij thuiskomst altijd de boot zonder deksel weg zetten om vochtvorming te voorkomen.

BEREIK EN VAARTIJD:

Bereik: Het bereik is maximaal 500 meter, afhankelijk van de situatie en de omgeving. Factoren zoals de conditie van uw batterijen, het weer (onweer), mobiele apparatuur en een slecht afgestelde antenne kunnen het bereik van de voerboot nadelig beïnvloeden. Probeer de afstandsbediening altijd zoveel mogelijk droog te houden.

Vaartijd: De vaartijd is gemiddeld twee tot drie uur zijn op een volle accu. Daarbij maakt langzaam, of snel varen weinig of geen verschil.

GEBRUIKSTIPS:

- Zorg dat altijd voor een set van 8 stuks reserve batterijen.
- Onverhoopt toch met de schroef tijdens het varen een lijn opgepakt? Trek dan de boot met behulp van je hengel terug naar binnen. Maak je schroef vrij van lijn en U kunt weer varen. Ga niet vele malen voor- en achteruit varen om te proberen de lijn los te krijgen want dit lukt niet en zal de elektronica oververhitten.
- Vaar met nylon hoofdlijn niet uit op de vrijloop, maar doe de beugel van de molen open om kinken van de lijn te voorkomen.
- Als het weer zo slecht is dat je zelf niet in een boot zou stappen om je lijn uit te varen, laat dan de voerboot ook op de kant staan om erger te voorkomen.
- Om in donker meer licht te hebben en je bijvoorbeeld de overkant moet verlichten, kun je op het deksel van de boot een halogeen fietslamp monteren, deze leveren genoeg licht om te kunnen zien hoever je van bijvoorbeeld een rietkraag bent verwijderd.

Wij wensen u veel vaarplezier met de BAITLINER en een goede vangst.

GARANTIEVOORWAARDEN EN ONDERHOUD BAITLINER

ONDERHOUD:

Eens per jaar is het goed om de schroefas even te smeren en een druppel naaimachine olie aan de voor- en achterzijde van de motor te doen, daar waar de as in de motor verdwijnt. De accu's vergen geen onderhoud, maar laat ze na een jaar even testen of ze nog wel sterk genoeg zijn en om een misverstand uit de weg te ruimen. Met een multimeter kun je een accu testen op kwaliteit. Deze geeft het voltage aan, een accu die stuk is kan na opladen nog wel een tijdje een spanning van 12 - 13 volt genereren, maar zal deze zeer kortstondig vasthouden en zal toch vervangen moeten worden.

Als je een nieuwe accu koopt let er op dat deze inderdaad nieuw is, er worden namelijk veel accu's aangeboden die al een jaar in een beveiliging systeem gestaan hebben en deze worden niet voor niets vervangen en zijn "LUIE" accu's zoals men dit noemt. Om te onthouden; Een echt nieuwe accu kun je meestal herkennen aan de twee plastic beschermdopjes op de polen, bij een accu uit de beveiliging zullen deze echter vaak ontbreken.

GARANTIEBEPALINGEN:

Er wordt na aankoop van de BAITLINER 12 maanden garantie gegeven. Van de gebruiker wordt verwacht dat hierboven vermeldde gebruiksaanwijzing en handleiding wordt gelezen en correct wordt toegepast. Fouten en/ of storingen voortgekomen uit verkeerde aansluiting vallen niet onder garantie. Bij onkundige omgang met accu's, boot, zender of toebehoren vervalt de garantie. Bij zelf aangebrachte aanpassingen en/ of veranderingen aan de Baitliner vervalt tevens de garantie.