

GEBRUIKSAANWIJZING BAITLINER

Doos inhoud	Belangrijk
Baitliner voerboot	Er is maar één goede manier om de Baitliner aan- en uit te zetten!
Afstandsbediening	Aanzetten: Eerst de afstandsbediening en daarna de voerboot aanzetten.
12V 7.2Ah Accu Baitliner	Uitzetten: Eerst de voerboot en daarna de afstandsbediening uitzetten.
Acculader	
Oplader voor de afstandsbediening	
Schroevendraaier	
Reset stekkertje	

Besturing

1. Stuurwiel
Links/Rechts

2. Trigger
Vooruit/Achteruit

3. Linker NOR-REV
*NORmaal – (links/Rechts) of
REVerse (rechts/links) besturing*

4. Rechter NOR-REV
*NORmaal – (vooruit/Achteruit) of
REVerse (achteruit/vooruit) besturing*

5. ST. Trim
Stuurwiel Trim

6. TH. Trim
Throttle (trigger) Trim

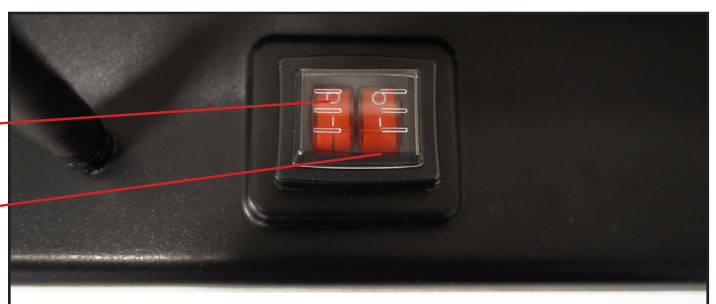
7. Power On/Off
Aan/uit knop



Boot

1. Led verlichting
Aan/uit knop

2. Power On/Off
Aan/uit knop



Vooruit varen

Trigger naar je toe bewegen.

Achteruit varen

Trigger van je af duwen.

Rechtsaf varen

Stuurwiel vooruit draaien (met de klok mee)

Linksaf varen

Stuurwiel achteruit draaien (tegen de klok in)

Voerbak laten vallen

ST. Trim naar rechts draaien & Controller wiel naar voren rollen.

Als de voerbak gevallen is, zet u de ST. Trim terug in oude positie. De boot vaart weer in rechte lijn.

Rechts/Links omzetten

Op de afstandsbediening is het mogelijk om op het bovenste paneel de linker NOR/REV-switch om te zetten van NOR naar REV. Hiermee maakt u van links > rechts en van rechts > links.

Vooruit/Achteruit omzetten

Op de afstandsbediening is het mogelijk om op het bovenste paneel de rechter NOR/REV-switch om te zetten van NOR naar REV. Hiermee maakt u van vooruit > achteruit en van achteruit > vooruit.

ACCU EN BATTERIJEN :

Batterijen: wij adviseren voor het gebruik van de afstandsbediening oplaadbare Duracell (1,5 Volt 2500 mAh) batterijen. Deze zijn het langst stabiel wat betreft de spanning. De milliampères die op die batterijen worden aangegeven bepalen de tijd dat je ze kunt gebruiken. Hoe hoger de capaciteit, hoe langer je er mee vaart. Dus kun je natuurlijk ook SANYO batterijen nemen met een hoger aantal ampères.

Accu: De bijgeleverde accu is een zogenaamde loodaccu. Deze accu's kunnen ten allen tijden opgeladen worden, ongeacht hoe vol de accu nog zit. Het is juist niet goed voor de accu als hij geheel ontladen wordt, hierdoor neemt zijn capaciteit namelijk af. Dus laad de accu's altijd op na gebruik en probeer geheel ontladen te voorkomen!

OPLADEN :

Accu voerboot : Een lege accu moet gemiddeld 10 uur aaneengesloten aan de bijgeleverde lader staan om hem weer vol te laden.

Batterijen afstandsbediening : Deze moet geladen worden met de bijgeleverde adapter, plug deze aan de zijkant van de zender in. De afstandsbediening kan ten allen tijde worden bijgeladen, echter hierbij is het wenselijk om de zender eens per 10 maal opladen eens helemaal leeg te laten lopen. Dit is beter voor de batterijen (in tegenstelling tot de accu van de boot) en zullen op deze wijze langer meegaan. De laadtijd is ongeveer 3 - 4 uur afhankelijk van het aantal mAh-batterijen.

Belangrijk: Bij twijfels over aansluitingen of andere aspecten altijd contact opnemen met uw winkelier. Zo voorkomt u dat er fouten gemaakt worden die van invloed kunnen zijn op de garantie van uw Baitliner. Zet de accu van de boot altijd volgeladen en ontkoppeld weg totdat u ze weer nodig hebt! Bijladen is ook belangrijk als u de accu voor langere tijd niet gebruikt. Het is verstandig de boot tijdens langere sessies open, dus met deksel eraf in bijvoorbeeld de tent weg te zetten. Bij thuiskomst altijd de boot zonder deksel weg zetten om vochtvorming te voorkomen.

BEREIK EN VAARTIJD :

Bereik: Het bereik is maximaal 500 meter, afhankelijk van de situatie en de omgeving. Factoren zoals de conditie van uw batterijen, het weer (onweer), mobiele apparatuur en een slecht afgestelde antenne kunnen het bereik van de voerboot nadelig beïnvloeden. Probeer de afstandsbediening altijd zoveel mogelijk droog te houden.

Vaartijd: De vaartijd is gemiddeld twee tot drie uur zijn op een volle accu. Daarbij maakt langzaam, of snel varen weinig of geen verschil.

GEBRUIKSTIPS :

- Zorg dat altijd voor een set van 8 stuks reserve batterijen
- Onverhoopt toch met de schroef tijdens het varen een lijn opgepakt? Trek dan de boot met behulp van je hengel terug naar binnen. Maak je schroef vrij van lijn en U kunt weer varen. Ga niet vele malen voor- en achteruit varen om te proberen de lijn los te krijgen want dit lukt niet en zal de elektronica oververhitten.
- Vaar met nylon hoofdlijn niet uit op de vrijloop, maar doe de beugel van de molen open om kinken van de lijn te voorkomen.
- Als het weer zo slecht is dat je zelf niet in een boot zou stappen om je lijn uit te varen, laat dan de voerboot ook op de kant staan om erger te voorkomen.
- Om in donker meer licht te hebben en je bijvoorbeeld de overkant moet verlichten, kun je op het deksel van de boot een halogeen fietslamp monteren, deze leveren genoeg licht om te kunnen zien hoever je van bijvoorbeeld een rietkraag bent verwijderd.

Wij wensen U veel vaarplezier met de BAITLINER en een goede vangst.

GARANTIEVOORWAARDEN EN ONDERHOUD BAITLINER

ONDERHOUD :

Eens per jaar is het goed om de schroefas even te smeren en een druppel naaimachine olie aan de voor- en achterzijde van de motor te doen, daar waar de as in de motor verdwijnt. De accu's vergen geen onderhoud, maar laat ze na een jaar even testen of ze nog wel sterk genoeg zijn en om een misverstand uit de weg te ruimen. Met een multimeter kun je een accu testen op kwaliteit. Deze geeft het voltage aan, een accu die stuk is kan na opladen nog wel een tijdje een spanning van 12 - 13 volt genereren, maar zal deze zeer kortstondig vasthouden en zal toch vervangen moeten worden.

Als je een nieuwe accu koopt let er op dat deze inderdaad nieuw is, er worden namelijk veel accu's aangeboden die al een jaar in een beveiliging systeem gestaan hebben en deze worden niet voor niets vervangen en zijn "LUIE" accu's zoals men dit noemt. Om te onthouden; Een echt nieuwe accu kun je meestal herkennen aan de twee plastic beschermdopjes op de polen, bij een accu uit de beveiliging zullen deze echter vaak ontbreken.

GARANTIEBEPALINGEN :

Er wordt na aankoop van de BAITLINER 12 maanden garantie gegeven. Van de gebruiker wordt verwacht dat hierboven vermeldde gebruiksaanwijzing en handleiding wordt gelezen en correct wordt toegepast. Fouten en/ of storingen voortgekomen uit verkeerde aansluiting vallen niet onder garantie. Bij onkundige omgang met accu's, boot, zender of toebehoren vervalt de garantie. Bij zelf aangebrachte aanpassingen en/ of veranderingen aan de Baitliner vervalt tevens de garantie.